



## Motor Gasolina

Renault Talisman Berlina

<b>RENAULT TALISMAN</b>		Tce GPF 165 kW (225 cv) EDC
<b>MOTORIZACIONES</b>		
Carburante	Gasolina sin plomo o E10	
Tipo de motor	Turbo/Inyección directa	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1798	
Número de cilindros / de válvulas	4/16	
Potencia máx. kW CEE (cv DIN redondeado)	165 (225)	
Régimen de potencia máx. (r.p.m)	-	
Par máx. Nm CEE (m.kg DIN)	-	
Filtro de partículas	Sí	
Stop & Start y recuperación de energía en la frenada	Sí	
<b>CAJA DE CAMBIOS</b>		
Tipo de caja de cambios	Caja EDC con doble embrague 7 velocidades	
<b>DIRECCIÓN</b>		
Asistencia	Eléctrica de asistencia variable de serie	
Diam. de giro entre aceras (m)	11,6 vueltas (2RD) / 10,8 vueltas (4RD)	
Númro de vueltas de volante (1/2 carrera)	2,8 (2RD)/ 2,4 (4RD)	
<b>TRENES</b>		
Delantero	Tipo Mac-Pherson	
Trasero	Eje flexible	
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>		
Neumáticos de referencia		-
	225/55R17	Si
	245/45R18	Si
	245/40R19	Si
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máx.(km/h) 2RD/ 4RD	240	
0 - 100 km/h (s) 2RD/ 4RD	7,4/ 7,6	
400 m D.A. (s) 2RD/ 4RD	15,5/ 15,7	
1 000 m D.A. (s) 2RD/ 4RD	27,6/ 27,9	
<b>CONSUMO Y EMISIONES (Consumo y emisiones homologadas según la reglamentación en vigor)**</b>		
<b>Llantas 41 cm (16") (solo Diesel) Llantas 43 cm (17") 2RD</b>		
CO <sub>2</sub> (g/km)	164	
Ciclo urbano (l/100 km)	9,9	
Ciclo extra urbano (l/100 km)	5,6	
Ciclo mixto (l/100 km)	7,2	
<b>Llantas 46 cm (18") 2RD/ Llantas 46 cm (18") y llantas de 48 cm (19") 4RD</b>		
CO <sub>2</sub> (g/km)	166	
Ciclo urbano (l/100 km)	10,1	
Ciclo extra urbano (l/100 km)	5,7	
Ciclo mixto (l/100 km)	7,3	
<b>CAPACIDAD</b>		
Protocolo de homologación	WLTP	
Depósito de carburante (l) 2RD/ 4RD	51/ 47	
Deposito de ADBLue (l)	-	
<b>PESOS (Kg)</b>		
Masa en vacío en orden de marcha (MVODM) 2RD/ 4RD	1487 - 1500/ 1530 - 1535	
Masa máxima autorizada (MMAC)	2064	
Masa total en circulación (MTR)	3564	
Carga útil (CU)	-	
Masa máxima remolque con freno (en el límite MTR)	1500	
Masa máxima remolque sin freno	750	
<p>Con el fin de facilitar al consumidor las comparativas entre modelos, los motores homologados según valores WLTP se comunican en valor NEDC obtenidos según la metodología para la correlación que recoge el Reglamento de Ejecución (UE) 2017/1152 de la Comisión de 2 de junio de 2017, en relación con los cambios en valores de emisión de CO<sub>2</sub> y de consumo de combustible de vehículos ligeros introducidos por el Reglamento (UE) 2017/1151 de la Comisión de 1 de junio de 2017.</p> <p>Fecha actualización : Septiembre 2018</p>		