

RENAULT

N.T. 5149A

Control del desgaste de los discos y tambores

Abril 2006

EDITION ESPAGNOLE

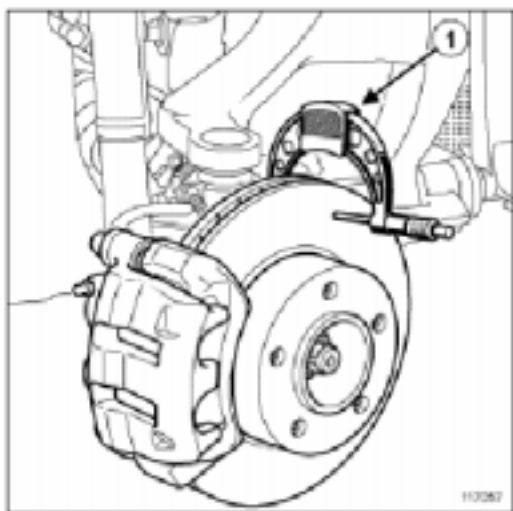
«Los métodos de Reparación prescritos por el constructor en el presente documento han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca.»

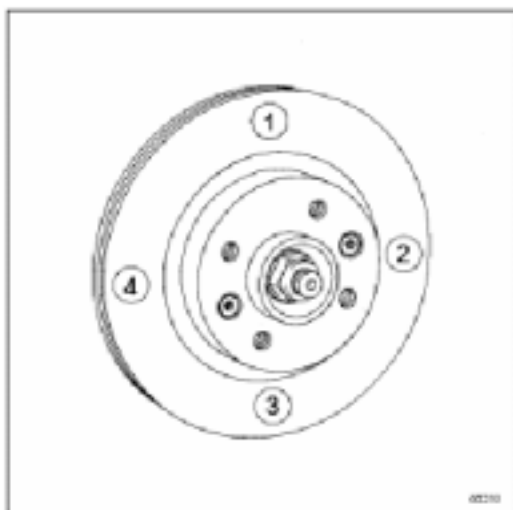
Renault se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault.

Disco de freno delantero: Control del espesor



- Tras haber retirado la rueda, colocar el útil **Palmer (1)** para medir el espesor del disco.



- Medir el espesor del disco en 4 puntos (con un intervalo de aproximadamente 90° entre sí).

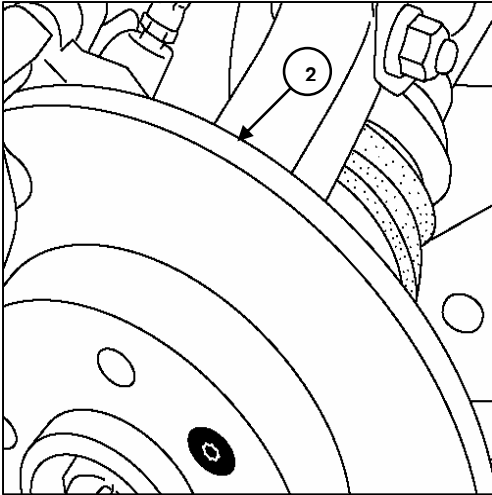
- En función del vehículo, comparar los valores medidos con los del cuadro siguiente.

Vehículo	Diámetro del disco en (mm)	Espesor mínimo del disco en (mm)
Mégane II y Scénic II	260	19.8
	280	21.8
	300	21.8
Laguna II	280	21.8
	300	22.8
	308	25.4
Velsatis	308	25.4
	324	25.4
Espace IV	308	25.4
	324	25.4
Kangoo	238	17.7
	259	17.7
	280	21.8
Master	305	25
Trafic II	305	24
Logan (equipado con discos no ventilados) *	238	10.5
	259	10.6
Logan (equipado con discos ventilados) **	259	17.7
	260	19.8
Modus	260	19.8
Twingo	238	10.5
	259	10.6
Clio II	238	10.5
	238	17.7
	259	17.7
	280	21.8
Clio III	260	19.8
	280	21.8

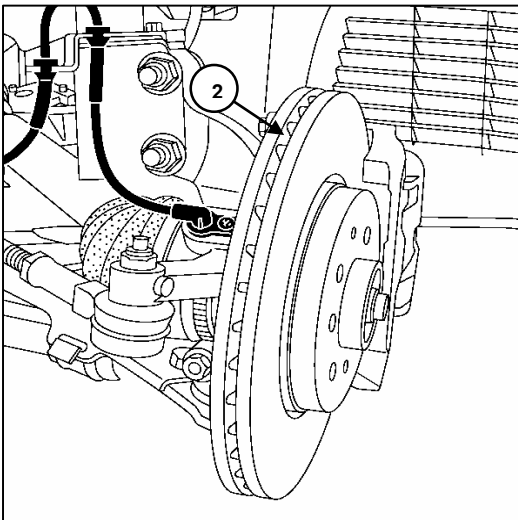
Nota:
Para más información, contacte con su representante Renault.

*** Disco no ventilado:**

La periferia de un disco no ventilado no está perforada en (2).



**** Disco ventilado:**

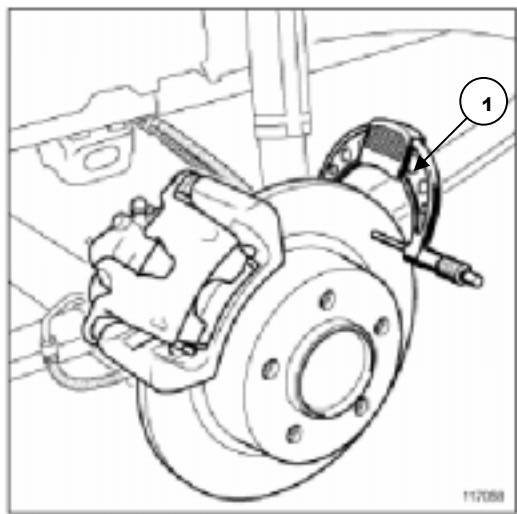


La periferia de un disco ventilado está perforada en (2).

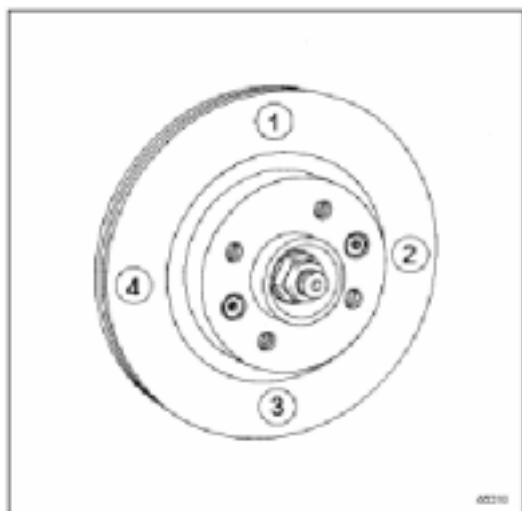
- Sustituir el disco si es necesario.

Nota:
Al efectuar la sustitución de los discos,
sustituir obligatoriamente las pastillas.

Disco de freno trasero: Control del espesor



- Tras haber retirado la rueda, colocar el útil Palmer (1) para medir el espesor del disco.



- Medir el espesor del disco en 4 puntos (con un intervalo de aproximadamente 90° entre sí).

- En función del vehículo, comparar los valores medidos con los del cuadro siguiente.

Vehículo	Diámetro del disco en (mm)	Espesor mínimo del disco en (mm)
Mégane II y Scénic II	274	9.5
	240	7
	270	9
Laguna II	274	9.5
Velsatis	300	9.5
Espace IV	300	9.5
Modus	240	7
Clio II	238	7
Clio III	240	7
Kangoo	280	11
Master	305	10.5
Trafic II	280	10

- Sustituir el disco si es necesario.

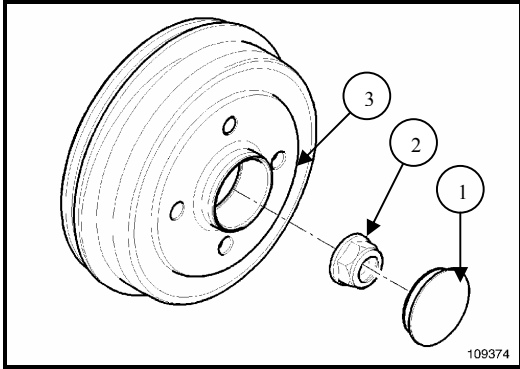
Nota:
Al efectuar la sustitución de los discos, sustituir obligatoriamente las pastillas.

Nota:
Para más información, contacte con su representante Renault.

Tambor de freno trasero: Control del diámetro interior

- Aflojar el freno de aparcamiento

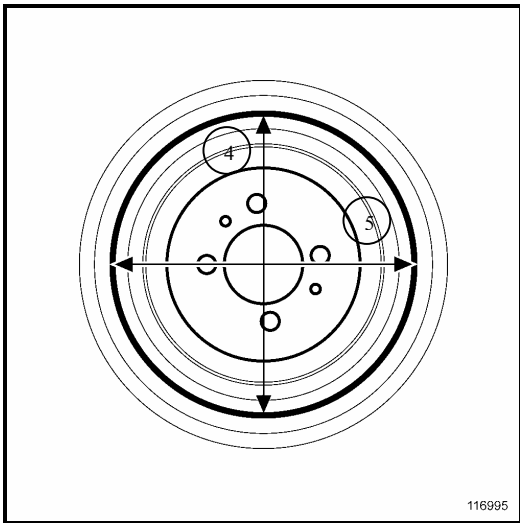
- Retirar la rueda.



- Extraer el tapón (1)

- Quitar la tuerca (2)

- Extraer el tambor de freno (3)



- Medir, mediante un útil de tipo **pie de rey** para tambor, los diámetros interiores del tambor de freno siguiendo 2 ejes perpendiculares (4) y (5).

- En función del vehículo, comparar los valores medidos con los del cuadro siguiente.

Vehículo	Diámetro del tambor en (pulgadas)	Diámetro máximo del tambor en (mm)
Twingo	8"	204.45
	7"	181.25
Modus	8"	204.45
Kangoo (tambor)	9"	229.5
Kangoo (bujes tambor)	8"	204.45
Clio II	8"	204.45
Clio III	8"	204.45
Logan	7"	181.25
	8"	204.45
	9"	229.5

1 pulgada = 25.4 mm

Nota:

Al sustituir el tambor, sustituir obligatoriamente las guarniciones.

Nota:

Para más información, contacte con su representante Renault.